

La radio VHF in nautica !

rappresenta un dispositivo fondamentale nella dotazione di bordo della propria imbarcazione, obbligatorio sulle unità da diporto abilitate alla navigazione oltre le 6 miglia.

Per poter installare il VHF a bordo è necessario che sia di tipo notificato e munito di **Dichiarazione di Conformità (DoC)** in base alla **Direttiva RED (2014/53/UE)** e poi richiedere la Licenza di esercizio radioelettrico presso il MISE.

Per l'utilizzo occorre richiedere il **certificato limitato di Operatore Radiotelefonista (RTF)**.

Eta' Minima :

- a) aver compiuto diciotto anni di età, per le imbarcazioni;
- b) aver compiuto sedici anni di età, per i natanti;
- c) aver compiuto quattordici anni di età per i natanti a vela con superficie velica,

superiore a quattro metri quadrati nonché per le unità a remi che navigano oltre un miglio dalla costa.

Il VHF di bordo è come sempre obbligatorio solo per la navigazione oltre le 6 miglia.

Per poter usare la radio di bordo è necessario disporre della **Licenza RTF** (Licenza di esercizio radioelettrico) che è un documento che attesta l'idoneità dell'apparato VHF, serve poi il **Certificato RTF** (Certificato Limitato di radiotelefonista) che autorizza l'utente all'utilizzo di apparati VHF nautici.

Gli apparati VHF destinati al traffico marittimo operano nella gamma di frequenze tra **156 e 163 MHz** con una canalizzazione internazionale.

Il **canale 16 (156.8 MHz)** è riconosciuto in tutto il mondo per effettuare chiamate di soccorso o di emergenza ed è monitorato H24 dalle Stazioni Radio Costiere.

NB : In verità la banda VHF marittima secondo **UIT è 156 a 174 MHZ.**

Inoltre il certificato limitato radiotelefonista" senza esami" è per navi fino a stazza lorda inferiore ai 150 tons, con potenza della stazione 60 watt. Rispetto al certificato limitato con esami e quello a carattere Generale.

Oggi la maggior parte dei diportista ha ed usa il **Certificato del sistema GMDSS** e sue classi di appartenenza. Con esami a Roma o presso qualche centro .

Naturalmente per operare sulle frequenze radioamatoriali bisogna sempre e comunque avere la patente.....e non questi certificati che servono ad altro.

73 de **IW2BSF** - Rudy