

MARCONI o TESLA Padre della radio ?

Marconi morì nel 1937. Tesla morì nel 1943 e sei mesi dopo la sua morte [la Corte Suprema degli Stati Uniti decretò che tutti i brevetti radiofonici di Marconi non erano validi](#) e premettero i brevetti per la radio a Tesla.

Quindi, negli ultimi 64 anni, crediamo ancora che Marconi abbia inventato la radio. **In realtà pochi conoscono le invenzioni radiofoniche di Tesla.**

Alcuni chiarimenti su quanto sopra:

Nel 1943, la Corte Suprema degli Stati Uniti emise una decisione sui brevetti radio di Marconi ripristinando alcuni dei **precedenti brevetti di Oliver Lodge, John Stone Stone e Nikola Tesla.**

La decisione non riguardava i brevetti radiofonici originali di Marconi e la corte dichiarò che la loro decisione non aveva alcun rapporto con la rivendicazione di Marconi come il primo ad ottenere la trasmissione radio, solo che dal momento che la richiesta di Marconi di alcuni brevetti era discutibile, non poteva reclamare la violazione su quegli stessi brevetti. Ci sono rivendicazioni che l'alta corte stava tentando di annullare una rivendicazione della prima guerra mondiale contro il governo degli Stati Uniti da parte della Marconi Company semplicemente ripristinando il precedente brevetto non Marconi.

I brevetti di Tesla sono stati visti come PRIOR ART, sulla base delle informazioni sui brevetti di Tesla. E' giusto dire che i brevetti di Marconi erano visti come derivati e non come romanzi basati su questo.

Tuttavia, Tesla non ha inventato la radio, e l'abbattimento dei brevetti di Marconi non significa che Tesla abbia avuto i BREVETTI SULLA RADIO.

I brevetti di TESLA avevano brevetti che richiedevano la trasmissione wireless con un "mezzo conduttivo". In altre parole, ha visto l'aria come un conduttore nel completare un circuito di corrente alternata per il suo sistema wireless. Tesla descrisse apparati che precedono Marconi, **ma Marconi usò l'apparecchio per la trasmissione di RF. Non una corrente alternata tramite un conduttore d'aria, come concesso dai brevetti di Tesla.**

La radio invoca la propagazione nel vuoto. Questo è un meccanismo diverso.

Basta guardare su TESLA su google, e vedrai che milioni di persone conoscono le sue (presunte) invenzioni radiofoniche. È passato molto tempo da quando Tesla era oscuro e sconosciuto ...

Non dimentichiamo che p. Murgas e i suoi contributi.

Tesla fu l'inventore della radio, ma la politica entrò in scena e la "invenzione della radio" fu divisa in vari pezzi con Stubblefield, Marconi e Tesla attribuiti come inventori correlati. Uno era di radio, un altro era di radiodiffusione. C'era un sacco di gente coinvolti in questo.

Ciò che è chiaro è che Marconi sapeva come commercializzare la radio. Tesla era un teorico e Stubblefield era in grado di inviare segnali vocali in un'area relativamente piccola ma era più un processo di induzione che una propagazione radio.

Per una buona visione di ciò che ha fatto Tesla, dai un'occhiata a Nicola Tesla, Prodigal Genius di John O'Neil.

E ricorda che Tesla ha fatto un giro di conferenze in Europa e, hai indovina ?, Marconi ha partecipato ad almeno uno di loro.

Tuttavia, Marconi dimostrò con successo e commercializzò la radio mentre Tesla era più uno sperimentatore.

Ecco parte dell'ultimo sito web:

Marconi



Gli ingegneri delle poste britanniche ispezionano
La telegrafia senza fili di Guglielmo Marconi
(radio) nel 1897.

Nel 1894 il giovane inventore italiano Guglielmo Marconi iniziò a lavorare sull'idea di costruire un sistema di telegrafia wireless commerciale basato sull'uso di onde hertziane (onde radio), una linea di indagine che **notò che altri inventori non sembravano perseguire**.

Marconi ha letto la letteratura e utilizzato le idee di altri che stavano sperimentando le onde radio, ma ha fatto molto per sviluppare dispositivi come trasmettitori portatili e sistemi di ricezione che potrebbero funzionare su lunghe distanze, trasformando quello che era essenzialmente un esperimento di laboratorio in una comunicazione utile sistema.

Nell'agosto del 1895 Marconi stava testando sul campo il suo sistema, ma anche con miglioramenti riuscì a trasmettere segnali fino a un miglio e mezzo, una distanza che **Oliver Lodge** aveva predetto nel 1894 come la massima distanza di trasmissione per le onde radio. Marconi sollevò l'altezza della sua antenna e colpì l'idea di mettere a terra il suo trasmettitore e ricevitore. Con questi miglioramenti, il sistema era in grado di trasmettere segnali fino a 3,2 km e oltre le colline.

L'apparato sperimentale di Marconi si è dimostrato il primo sistema di trasmissione radio completo di ingegneria e di successo commerciale. L'apparato di Marconi ha anche il merito di aver salvato le 700 persone sopravvissute al tragico disastro del Titanic.

Nel **1896**, Marconi ottenne il **brevetto britannico 12039**, Miglioramenti nella trasmissione di impulsi elettrici e segnali e in apparati per il primo brevetto mai emesso per un sistema telegrafico wireless a onde ondulate (onde radio).

Nel **1897**, stabilì una stazione radio sull'isola di Wight, in Inghilterra. Marconi aprì la sua fabbrica "senza fili" nelle ex serre di Hall Street, Chelmsford, in Inghilterra, nel 1898, impiegando circa 60 persone. Poco dopo il 1900, Marconi deteneva i **diritti di brevetto per la radio**.

Marconi avrebbe vinto il **premio Nobel per la fisica nel 1909** e avrebbe avuto più successo di qualsiasi altro inventore nella sua capacità di commercializzare la radio e le sue attrezzature associate in un business globale.

Negli Stati Uniti alcuni dei suoi successivi perfezionamenti brevettati (**ma non il suo brevetto radiofonico originale**) verrebbero rovesciati in un caso giudiziario del 1935 (confermato dalla Corte Suprema degli Stati Uniti nel 1943)

Marconi ha inventato una forma di comunicazione radiotelegrafica con la sua radio.

Mentre era un precoce inventore di questa tecnologia, c'era un altro inventore che usava la voce come mezzo di comunicazione. Questo è l'ultimo sito citato nel mio post precedente e ripetuto qui:

https://en.wikipedia.org/wiki/History_of_radiohttps://en.wikipedia.org/wiki/History_of_radio

20 ° secolo

Nel 1900, il **prete brasiliano Roberto Landell de Moura** trasmise la voce umana in modalità

wireless. Secondo il quotidiano Jornal do Comercio (10 giugno 1900), condusse il suo primo esperimento pubblico il 3 giugno 1900, davanti ai giornalisti e al console generale della Gran Bretagna, C.P. Lupton, a San Paolo, in Brasile, per una distanza di circa 8 km. I punti di trasmissione e di ricezione erano Alto de Santana e Avenida Paulista.

Un anno dopo questo esperimento, ha ricevuto il suo primo brevetto dal governo brasiliano. È stato descritto come "equipaggiamento per le trasmissioni fonetiche attraverso gli elementi dello spazio, della terra e dell'acqua a distanza con o senza l'uso di fili". Quattro mesi dopo, sapendo che la sua invenzione aveva un valore reale, lasciò il Brasile per gli Stati Uniti con l'intento di brevettare la macchina presso l'ufficio brevetti degli Stati Uniti a Washington, DC.

Avendo poche risorse, ha dovuto fare affidamento sugli amici per spingere il suo progetto. Nonostante grande difficoltà, sono **stati assegnati tre brevetti**:

"**The Wave Transmitter**" (11 ottobre 1904), che è il precursore del ricetrasmittitore radio di oggi;

"**Il telefono senza fili**" e il

"**Wireless Telegraph**", entrambi datati 22 novembre 1904.

So che questo è un po' fuori tema, ma l'inizio di **Motorola** ha avuto molto a che fare con l'inventivo **William Lear**. Il giovane Sig. Lear ha lavorato per la (Galvin Manufacturing Corporation di Chicago e Joseph e Paul) che **divenne Motorola nel 1947**. La prima radio per automobili fu testata in una vecchia Studebaker. Inoltre, fondatore di Lear Jet Corporation.

Credo che domani ci sarà il giorno di T. Edison

Leggi il **libro di John O'Neil "Nicola Tesla - Prodigal Genius"** per capire perché Edison dovrebbe essere battuto. Edison era un utente e molte delle cose buone attribuite a Edison sono i miti.

La storia di Tesla mostra che ha inventato la radio e che Marconi ne ha parlato nelle sue conferenze.

Marconi si spinse oltre, facendo della radio un successo commerciale. Prima di questo, però, Tesla trasmise potenza per 26 miglia. Ci sono due libri scritti su questo, uno di John O'Neil e l'altro di una signora inglese, ma ho dimenticato il suo nome.

Il risultato di Marconi è che ha preso l'idea di Tesla, sperimentato e ha inventato una radio pratica che è diventata un successo commerciale.

Marconi sapeva come commercializzare l'idea mentre Tesla aveva problemi con persone che avrebbero potuto sostenerlo e supportarlo, ma non lo fecero. Questa è la storia della radio.

La ricerca rivela questo indipendentemente da chi è stato il primo a registrare il / i brevetto / i per l'invenzione. La lettura della letteratura della storia della radio e delle persone ad essa connesse rende chiaro.

Non si tratta di togliere le realizzazioni di Marconi perché se non fosse per Marconi, la radio sarebbe solo una curiosità di laboratorio e un segreto militare.

La radio di Marconi ha salvato vite, molte vite. La radio di Tesla era un esperimento di laboratorio.

Se Tesla avesse fatto correttamente i brevetti e avesse lavorato per renderlo un successo commerciale, allora **avremmo parlato della radio di Tesla** e non della radio di Marconi.

In tutta onestà, l'invenzione della radio è vista meglio come un'invenzione condivisa, ma Marconi ottiene più credito per questo.

Here is a website that may be interesting:

<https://teslauniverse.com/nikola-tesla/articles/tesla-invented-radio-not-marconi>

Here is another website that gives **more insight into who invented radio:**

https://en.wikipedia.org/wiki/Invention_of_radio

More about **old time radio** is here:

https://en.wikipedia.org/wiki/Golden_Age_of_Radio

A history of radio is here:

https://en.wikipedia.org/wiki/History_of_radio